

TLAČOVÁ SPRÁVA

Slovenské vedkyne analyzovali dopravnú chudobu vo vidieckych oblastiach Slovenska

Bratislava, 29. januára 2025 – Nedostatočná dostupnosť verejnej dopravy v odľahlých oblastiach Slovenska predstavuje vážny sociálny a ekonomický problém. Slovenské vedkyne sa podieľali na vypracovaní správy *Dopravná chudoba - Analýza služieb verejnej osobnej dopravy vo vidieckych oblastiach Slovenska*, ktorej príprava bola realizovaná v spolupráci s tímami vedcov zo Slovenska, Maďarska a Chorvátska a združením Focus pre udržateľný rozvoj a financovaná Európskou nadáciou pre klímu.

Správa sa zameriava na výzvy, ktorým čelia obyvatelia vidieckych oblastí pri prístupe k doprave, a prináša analýzu legislatívneho rámca, dostupnosti dopravných služieb a navrhované opatrenia na zlepšenie situácie.

Správa sa zameriava na výzvy, ktorým čelia obyvatelia najmä vidieckych oblastí pri prístupe k doprave, ale prináša i analýzu legislatívneho rámca, dostupnosti dopravných služieb a navrhované opatrenia na zlepšenie situácie. Dopravnú chudobu môže spôsobovať viacero faktorov – medzi najvýznamnejšie patrí nedostupnosť verejnej dopravy, vysoké náklady na dopravu, či nemožnosť využívať verejnú dopravu z dôvodu zlej prístupnosti.

V závislosti od príčiny dopravnej chudoby je možné implementovať rôzne riešenia:

- Doprava na požiadanie
- Mikrobusová doprava
- Sociálna taxislužba
- Cestovný poukaz
- Integrované dopravné systémy
- Zdieľaná doprava
- Aktívna doprava

Správa popisuje nasledovné príklady dobrej praxe realizované na Slovensku:

- Sociálne taxíky v mestách, ale i vo vzdialenejších oblastiach.
- Preprava na požiadanie, najmä v odľahlejších oblastiach s nízkym počtom spojov, ale i obyvateľov v Trnavskom a Košickom kraji.
- Zdieľaná doprava organizovaná na moderných platformách. Ako príklad carpoolingu môže slúžiť platforma vytvorená gymnazistami zo Žiaru nad Hronom.

Riešenie dopravnej chudoby vo vidieckych oblastiach Slovenska je kľúčové pre zlepšenie sociálno-ekonomického blahobytu jeho obyvateľov. Okrem navrhovaných riešení, stimulácia aktívnych dopravných riešení, ako je cyklistika, by rovnako mohla prispieť k udržateľnejšej a inkluzívnejšej dopravnej sieti. Podporou týchto intervencií môže Slovensko zabezpečiť spravodlivý dopravný prístup najmä pre zraniteľné skupiny obyvateľstva a podporiť tak väčšiu ekonomickú a sociálnu integráciu vo svojich regiónoch.

Podobné správy boli vypracované aj v ďalších krajinách, ktoré spolupracovali v tomto projekte. Kompletná správa *Dopravná chudoba - Analýza služieb verejnej osobnej dopravy vo vidieckych oblastiach Slovenska* je dostupná online: [vložiť odkaz].